

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๑๖ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๕๖	๓๓๖

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๒,๓๗๑	๕๘,๘๗๒	๑๒๖,๘๗๗	๗๗,๗๙๑	๔๒,๓๙๔	๓๒๘,๓๐๕

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๒,๑๗๑	๑๙,๕๑๖	๘๘.๐๒	๔,๑๑๖	๒๑.๐๙	๑๓๙	๙๕.๕๒
- หมวด ๑	๔,๙๓๓	๔,๒๑๒	๘๕.๓๘				
- หมวด ๒	๙,๐๘๖	๘,๓๓๖	๙๑.๗๕				
- หมวด ๓	๘,๑๕๒	๖,๙๖๘	๘๕.๔๘				
•ไม่ประจำทาง	๖๓,๘๙๒	๕๘,๘๗๒	๙๒.๑๔	๒,๙๕๖	๕.๐๐	๑๓๘	๙๖.๑๕
รวมรถโดยสาร	๘๖,๐๖๓	๗๘,๓๘๘	๙๑.๐๘	๗,๐๖๒	๙.๐๑		๙๕.๗๘
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๓๒,๘๑๙	๑๒๖,๘๗๗	๙๕.๕๓	๖๖๒	๐.๕๒	๑๒๔	๙๘.๑๐
•ส่วนบุคคล	๒๕๘,๐๐๕	๗๗,๗๙๑	๓๐.๑๕	๔๖๒	๐.๕๙	๑๑๘	๙๖.๖๑
รวมรถบรรทุก	๓๙๐,๘๒๔	๒๐๔,๖๖๘	๕๒.๓๗	๑,๑๒๔	๐.๕๕		๙๗.๔๙
รวมทั้งหมด	๔๗๖,๘๘๗	๒๘๓,๐๕๖	๕๙.๓๕	๘,๑๘๖	๒.๘๙		๙๖.๐๒

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๔,๐๗๔	๑๒,๕๙๕	๘๙.๔๙				
- หมวด ๑	๔,๗๒๐	๔,๐๑๔	๘๕.๐๔				
- หมวด ๒	๕,๕๑๓	๔,๘๕๑	๘๗.๙๙	๑,๕๑๗	๓๑.๒๗	๑๓๖	๙๖.๓๗
- หมวด ๓	๓,๘๔๑	๓,๗๓๐	๙๗.๑๑				
•ไม่ประจำทาง	๓๒,๙๖๔	๓๑,๒๙๐	๙๔.๙๒				
รวมทั้งหมด	๔๗,๐๓๘	๔๓,๘๘๕	๙๓.๓๐				

๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑,๕๗๔	๑,๕๗๔	๑๐๐.๐๐	๓๒๒	๒๐.๔๖	๑๑๔	๙๓.๓๗
•ไม่ประจำทาง	๕,๒๖๗	๔,๘๕๙	๙๒.๒๕	๒๒๔	๔.๖๑	๑๒๐	๙๕.๓๗
•ส่วนบุคคล	๓๔	๑๗	๕๐.๐๐	๑	๕.๘๘	๙๑	๙๑.๐๐
รวมทั้งหมด	๖,๘๗๕	๖,๔๕๐	๙๓.๘๒	๕๔๗	๘.๔๘		๙๔.๑๘

๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

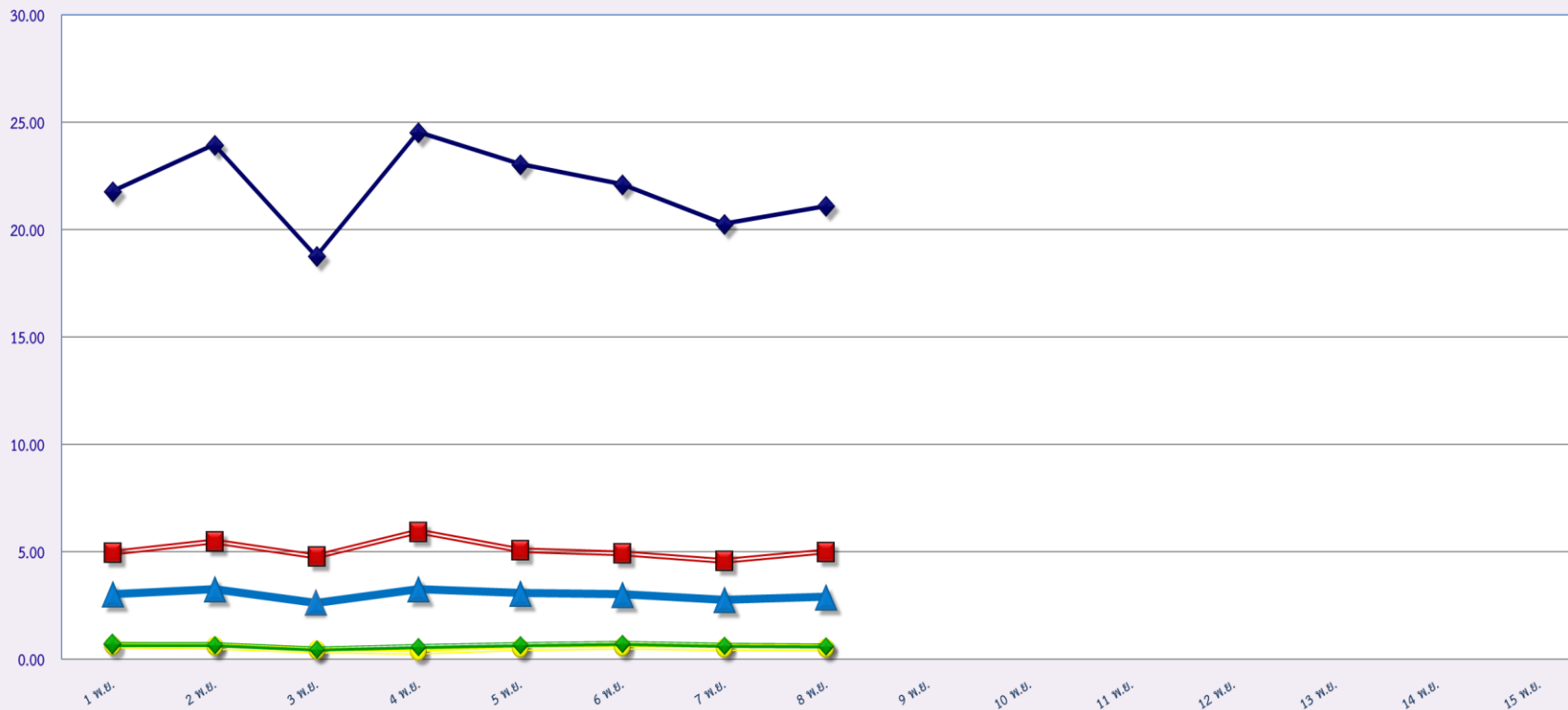
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2561

พื้นที่	วันที่	1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.
		กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	183	225	204	324	204	179	176	205					
	ร้อยละ	3.75	4.63	4.19	6.66	4.19	3.68	3.63	4.23							
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,512	1,666	1,386	1,740	1,637	1,526	1,431	1,517							
	ร้อยละ	31.00	34.26	28.50	35.78	33.65	31.37	29.49	31.27							

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

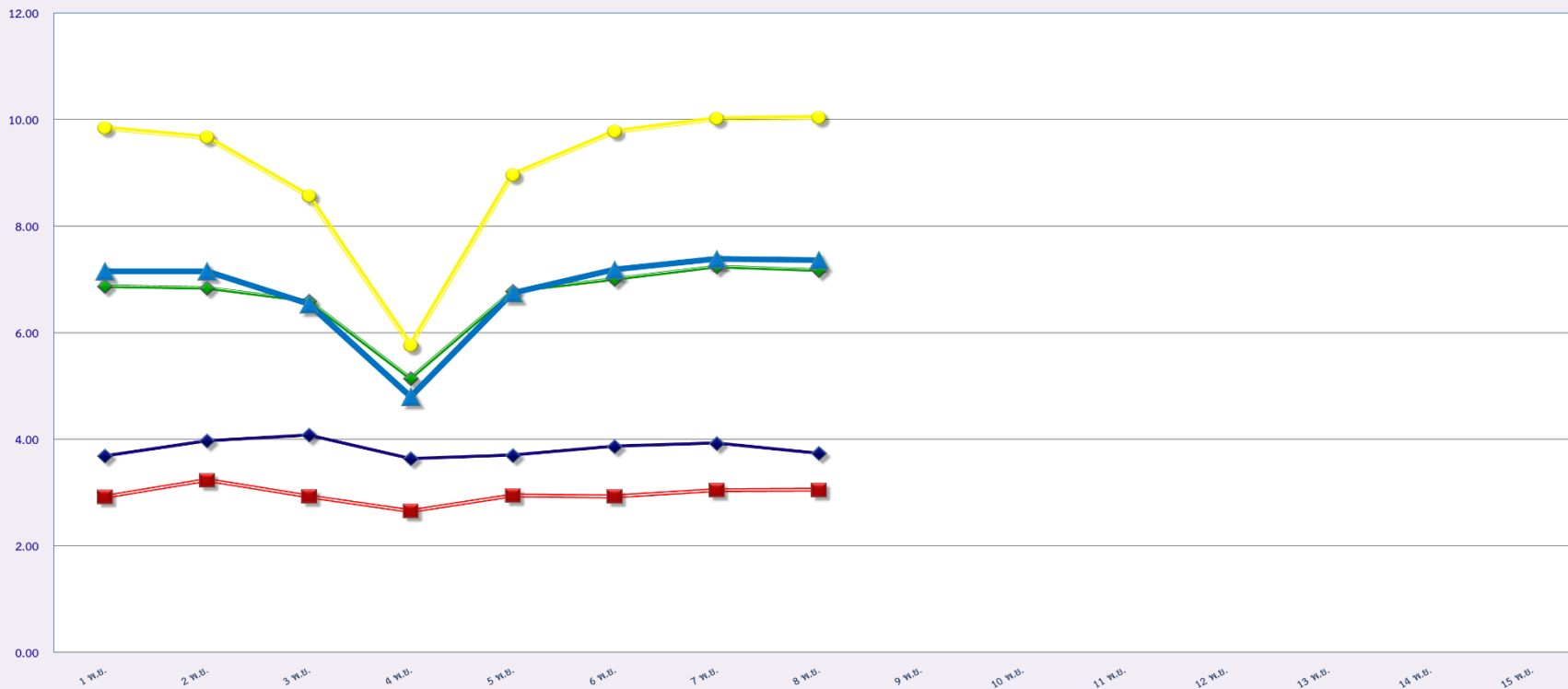
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

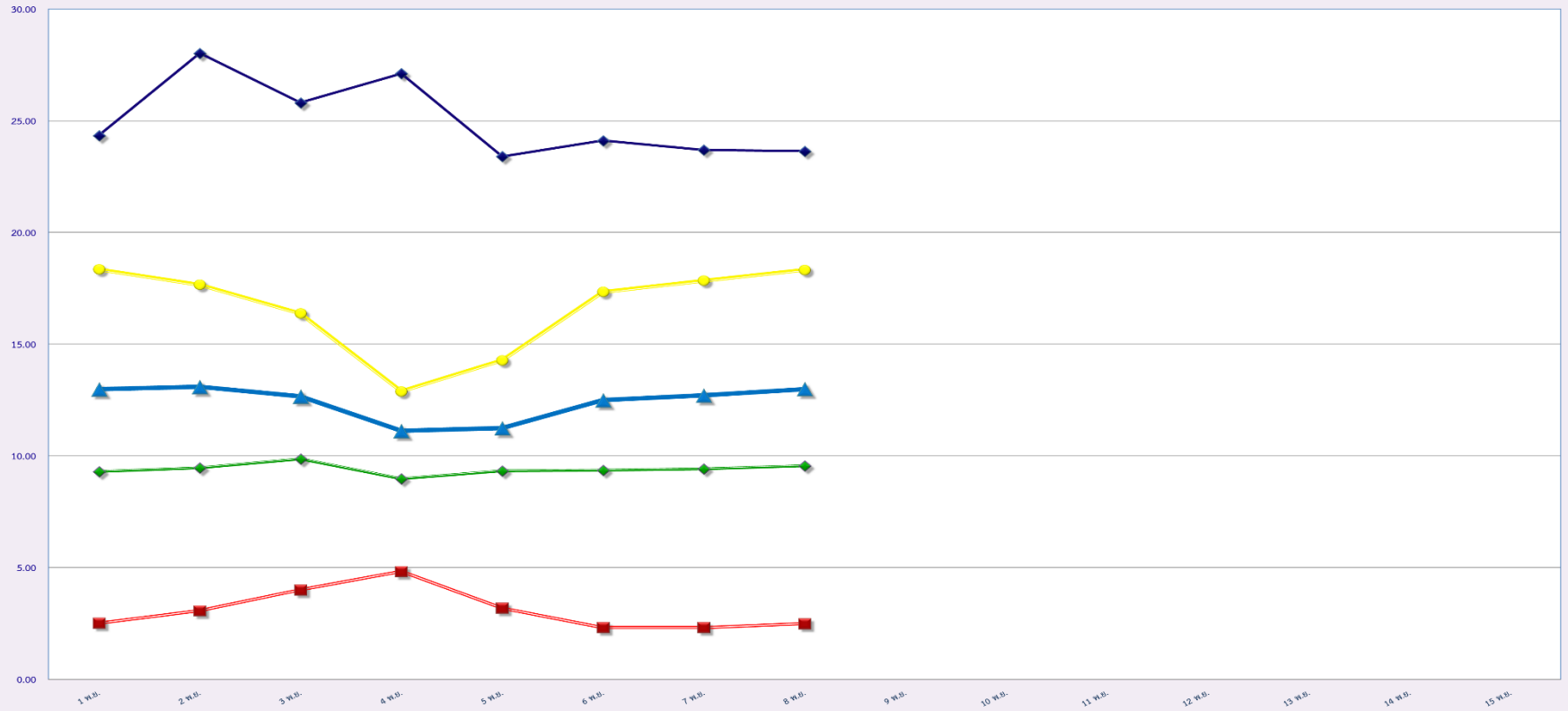
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

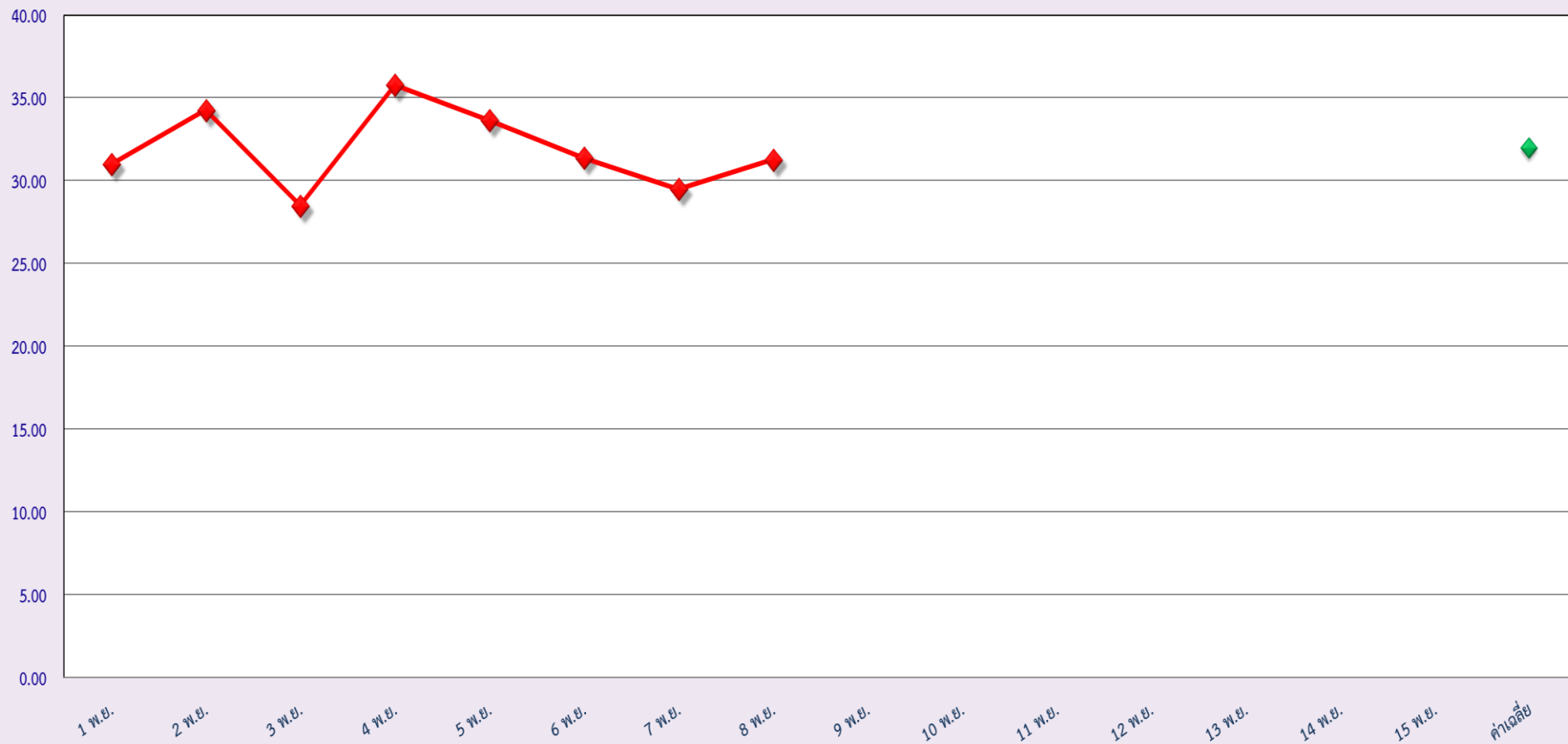
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ทำเอี๊ยร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



ค่าเฉลี่ย

พฤศจิกายน 2561